

# Vorspannfeder

## Inhaltsverzeichnis

- [1. Erklärung :](#)
- [2. Beeinflusst :](#)
- [3. Anpassen :](#)

## 1. Erklärung :

Hält die [Hauptfeder](#) im ausgefederten Zustand unter Spannung und kann somit nicht rausspringen. Das will der TÜV-Prüfer so haben!

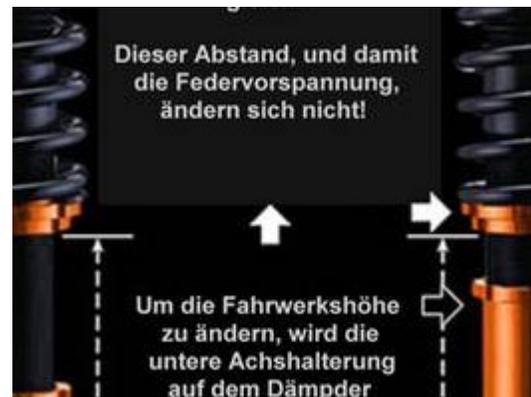


Die Vorspannfeder braucht man wenn man die Fahrzeughöhe über die [Feder](#) und den Dämpfer selber verändert.

Man braucht keine wenn man die Fahrzeughöhe über den Dämpfer in der Achshalterung verstellen kann wie hier beschrieben:

Dann ist die [Feder](#) auch im ausgefederten Zustand unter Spannung.

Dieses System ist Besser!



## **2. Beeinflusst :**

Die Sicherheit, damit die [Feder](#) dort bleibt wo sie hin gehört!

## **3. Anpassen :**

Länge, je nach Wahl der [Hauptfeder](#)