

Subaru Technica International- STI

Inhaltsverzeichnis

- [1. Subaru Technica International](#)
- [2. Zur Vorgeschichte :](#)

1. Subaru Technica International

2. Zur Vorgeschichte :

Die eigentliche Wurzeln hat [STi](#) aus den 1972er Jahren, als Subaru den Leone auf der Australischen Cross Rally vorstellte.

Subaru war der erste Autohersteller, der dann 1980 mit dem Leone 4WD an einer Rally teilnahm. Die [STi](#) Aktiengesellschaft wurde anschließend am 2. April 1988 von Fuji Heavy Industries in Mitaka gegründet.

Zu den Hauptaufgaben der [STi](#) Gruppe zählen:

- Management der Subaru Motorsportaktivitäten
- Entwicklung neuer Motorsport Motoren/Fahrwerken
- Planung und Entwicklung neuer Subaru [STi](#) Versionen
- Planung und Entwicklung von [STi](#) limitierten Autos
- Planung und Verkauf von offiziellen [STi](#) Fanartikeln
- Entwicklung und Herstellung von Tuning Teilen für Subaru's
- Entwicklung und Verkauf von Gruppe N Teilen
- PR (Public Relations – Öffentlichkeitsarbeit) Werbung für Subaru Motorsport Aktivitäten
- Nutzersupport

Bekannt wurde [STi](#) vor allem durch die Teilnahme bei der Rally – Weltmeisterschaft (WRC). Zuerst mit dem Subaru RX [Turbo](#) in der Gruppe A und später dann in der Gruppe N mit dem Subaru Legacy und dem Subaru Impreza.

Mit dem Subaru Legacy an stellten sie 1989 einen Weltrekord von 223.345 km/h auf. Drei Jahre später kam die [STi](#) Version des Legacy auf den Markt. Mit dem neuen Legacy [STi](#) belegten sie den 2. Platz bei der Rally WM.

1993 stellte [STi](#) den Subaru Impreza auf dem WRC vor. Dann ein Jahr später wurde der erste Subaru Impreza [STi](#) gebaut und verkauft. Mit diesem Modell begann Subaru's Turborausch. Er war die Grundlage für die Rally Versionen des Impreza und sollte den Legacy als Standart Rally Auto ablösen.

Zwischen 1994 und 2007 waren die Subaru Impreza [STi](#) Modelle kaum im Rally Motorsport aufzuhalten. Gefahren wurden die Autos unter anderem von Colin McRae, Richard Burns, Peter Solberg, Toshio Arai, die einige Podiumsplätze holten. Bis heute hat [STi](#) mehr als 47 WRC Siege zu verbuchen.

Des Weiteren werden seit 1994 für Subaru die [WRX-STi](#)-Varianten sowie eine sehr unüberschaubare Anzahl von Sonderversionen hergestellt. Ebenso die Fahrzeuge der Marke Blitzen sind von [STi](#) entwickelt worden.

Hier mal noch ein Video von [STi](#)