

WRX

Subaru Impreza WRX

Die WRX - Serie des Subaru Impreza stellt den kleinen Bruder des bekannten WRX [STi](#) dar. Diese Baureihe wurde von 2001 bis 2014 gebaut und kam mit einer abgespeckten Ausstattung des [STi](#) daher. Serienmäßig gibt es den Impreza WRX in Deutschland nicht mit Heckspoiler, dieser ist aber Zubehör Katalog verfügbar gewesen.

Das Kürzel WRX stellt die Rallye Gene (WRC) und den so geliebten [Allrad](#) Antrieb (X) dar.

Optisch hat sich der Subaru Impreza in seiner ganzen Zeit optisch stark verändert.

Die Hauptunterschiede zum großen Bruder, dem [STi](#), sind:

- kleinere Bremsanlage
- kleinere Lufthutze
- Nebelscheinwerfer
- Silberne / Graue [Felgen](#)

Ab dem Jahrgang 2008 wird der Impreza erstmals als Steilheck-Variante ([Hatchback](#)) angeboten, zusätzlich gibt es für die USA einen Stufenheck (Sedan). In Japan heißt der WRX ab 2007 "S-[GT](#)", in Europa soll es ihn wegen der strengeren Abgasvorschriften nur noch in einer kleinen Stückzahl geben, deswegen wurde der WRX auch nicht auf dem Deutschen Markt angeboten, sondern nur in Österreich und in der Schweiz. Auch wie im großen Bruder dem [STi](#) ist ein 2.5 Liter Triebwerk mit der Bezeichnung EJ 255 verbaut. Es gibt ihn in den Varianten mit 230 PS (WRX Celebration) und 265 Ps (WRX-S) in Verbindung mit einem Manuellen 5 Gang Schaltgetriebe und dem Permanenten [Allradantrieb](#) ohne Mitteldifferential.

Hier die verschiedenen Modelle und die Unterschiede bzw. Änderungen:

Baujahr 2001-2002 ([Bug Eye](#))

- 218 PS (EJ205)

ab 2002

- Scheibenantenne
- grün beleuchtetes Zündschloss
- größeres Frontlogo



Baujahr 2003-2004 (Peanut Eye)

- 225 PS
- geänderte Heckstoßstange
- zentraler Drehzahlmesser
- dunklere Felgen



Baujahr 2005 (Peanut Eye 2)

- kleineres 3 Speichenlenkrad
- invertierte Federbeine
- neue Mittelkonsole



Baujahr 2006-2007

- 2,5l Motor mit 230 PS

ab 2007

- Nichtraucherpaket
- kein Zigarettenanzünder
- Ablagefach statt Aschenbecher
- beheizte Vordersitze
- Chrom Rücklichter



Baujahr 2008-2010

- Komplettes neues Design
- 2,5l Motor

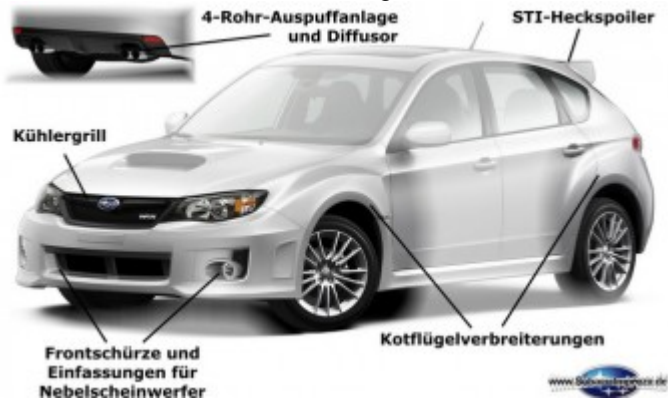
ab 2010

- 265 PS mit 343 Nm



Baujahr 2011-2012

hier die Unterschiede zum vorherigen Modell



Baujahr 2014

- 2l Motor mit 268 Ps



Alle Angaben ohne Gewähr

Fotos : www.subaru-impreza.de