

Lithiumionen-Akku

Inhaltsverzeichnis

- [1. Was bringt ein Lithiumionen-Akku:](#)
- [2. Was sind die Nachteile eines Lithiumionen-Akkus:](#)
- [3. Was gibt es für Hersteller:](#)

1. Was bringt ein Lithiumionen-Akku:

- weniger Fahrzeuggewicht Lithiumionen-Akku: ca.1kg zu Bleiakku ca.15Kg
 - dadurch eine höhere Beschleunigung, höhere Kurvengeschwindigkeiten, kleinere Bremswege
- eine bessere Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse, bei Linkslenkern auch zwischen rechter und linker Fahrzeughälfte
 - dadurch eine höhere Beschleunigung, höhere Kurvengeschwindigkeiten, kleinere Bremswege
- Sie entlädt sich viel langsamer als ein Bleibakku
- Sie ist sehr klein und man kann sie in jede Richtung einbauen bei Bleibakku funktioniert das nicht!



2. Was sind die Nachteile eines Lithiumionen-Akkus:

- Man darf sie nicht Fremdstarten weil der Strom zu hoch ist
- Man darf sie nicht mit einem konventionellen Ladegerät laden weil der Strom zu hoch ist
- Bei -Graden sollte man den Akku nicht verwenden
- Der Akku wird zügig leer weil die Kapazität kleiner ist, wenn das Auto eine Woche oder länger steht abklemmen!

3. Was gibt es für Hersteller:

JMT, Motocell, Shido, Skyrich werden im gleichen Werk hergestellt und kosten ungefähr soviel wie ein Bleiakku.

Leider dürfen im Motorsport nur noch zertifizierte Lithiumionen-Akkus verbaut sein!

Deswegen hat jemand im gelben Forum die eingebaut: BMZ Lithium Powerbloc 5500

Bei fragen zu dem Thema meinen [Carblog](#) lesen oder einen neuen Threat auf machen.