

Druckausgleichsventil

Inhaltsverzeichnis

- [1. Funktion](#)

1. Funktion

Das Druckausgleichsventil oder [Pressure Exchange Solenoid Valve](#) glättet Druckschwankungen, bzw filtert bis zu einem gewissen Grad zu kurze Druckspitzen aus damit die ECU möglichst sanft vornehmen kann. Wenn man sich den Druck im Koordinatensystem vorstellt sieht der Graph im Rohzustand aus wie ein EKG, durch das Druckausgleichsventil wird der Graph geglättet und zu einer Kurve geformt.