

Bee R Rev Limiter

Inhaltsverzeichnis

- [1. Definition](#)
- [2. Einsatz](#)
- [3. Funktionsweise](#)

1. Definition

Ein Bee R Rev Limiter ist ein kleines zusätzliches Gerät, welches den Drehzahlbegrenzer zum einen auf Zündabschaltung umstellt und zum anderen den Nutzer die Maximaldrehzahl selber wählen lässt(aber nur unterhalb des OEM-Begrenzers.Ebenso verfügt das Gerät über einen 2. per Schalter aktivierbaren Begrenzer, welcher daher als Launch Control dienen kann.

2. Einsatz

Im Normalfall regelt die ECU die maximal mögliche Motordrehzahl indem sie die [Einspritzung](#) von Benzin abschaltet, was zu einem kurzfristigen Anstieg der Brennraumtemperatur führt.

Da dieser anstieg im Rennsport das kleine bisschen zwischen Freier Fahrt und Motorschaden ausmachen kann findet man dort ausschließlich die Zündabschaltungsvariante.

Diese hat ebenso ihre Vor und Nachteile.

[pclist][+]Brennkammern werden durch unverbranntes Benzin gekühlt
[-]Andere Komponenten wie [Lader](#) und Abgasweg leiden mehr[/pclist]

Ein weiterer Effekt der Zündabschaltung ist der Flammschlag, da das fertige Gemisch nicht gezündet wird geht es so wieder aus dem Brennraum heraus, wo es durch den heissen Abgasweg gezündet wird(Krümmer, [Lader](#) oder Kat), Endprodukt ist ein Knall lauter als ein Gewehrschuss und einer Stichflamme bis zu 1m Lang, welche aus dem Endrohr schießt.

Als Launch Control wird das Gerät mit dem Kupplungsschalter oder der Handbremsleuchte Verbunden, solange man die [Kupplung](#) tritt oder die Handbremse angezogen hat ist der 2. Begrenzer Aktiv, welcher so eingestellt wird dass er knapp über dem Druckbereich des [Laders](#) ist.Die Folge: der [Lader](#) baut bereits Druck auf(und hält ihn) obwohl das Fahrzeug noch steht.

Im Falle des Kupplungsschalters ist es dann auch möglich sogen. [Flat-Foot-Shifting](#) zu nutzen, aber Achtung

diese Gangart ist extremer Stress für Motor und Antrieb.

3. Funktionsweise

Funktionsweise ist, vereinfacht ausgedrückt: Ein Masseschalter parallel an jeder Zündleitung der ECU, ein Eingangssignal(RPM) und Speisung.

Über das RPM signal erfährt der Bee R Rev Limiter welche Drehzahl der Motor hat und vergleicht diese mit der Einstellung seines Drehpotis. Ist die Drehzahl darunter unternimmt er nichts. Ist sie darüber Schaltet er die Zündleitungen auf masse, womit er verhindert dass die Spulen das Signal zum Zünden bekommen. Das macht er in einer (einstellbaren) Frequenz, bis die Drehzahl wieder unter seiner Einstellung liegt.