Version 04 (1997-1998)

Inhaltsverzeichnis

- 1. Broschüren
- 2. Februar 1998
- 3. März 1998- 22b
- 4. Mai 1998
- 5. August 1998

Impreza-Kompaktwagen-mit-Allradantrieb-1997.pdf

---bitte ergänzen---

1. Broschüren

Während meiner Recherchen bin ich auf folgende Prospekte der 4. Generation gestoßen:

2. Februar 1998

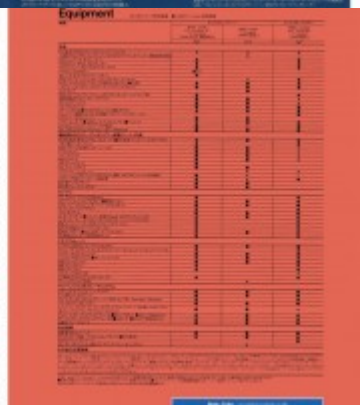




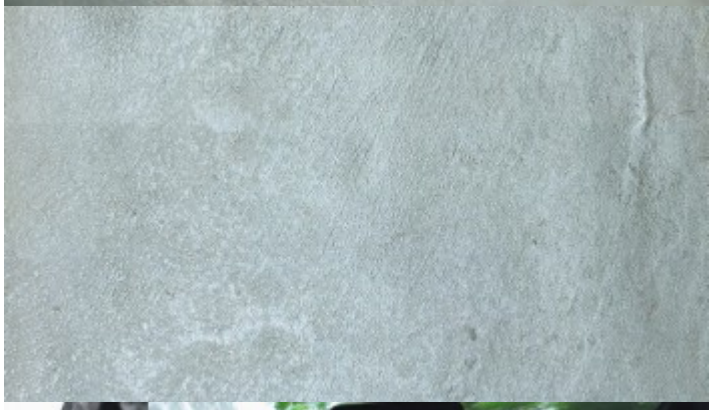

typeR


typeR
typeRA



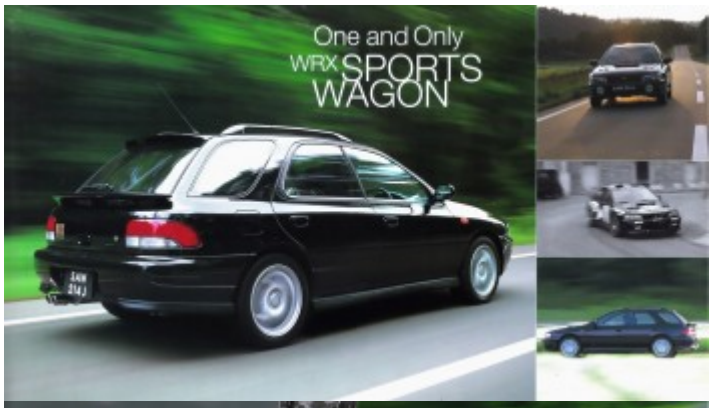

Equipment


Impreza
WRX
WORLD CHAMPION BRAND




頂点性能へ。
NEW Impreza
WRX


KEV 572T
Come from WRC
WRX PURE
SPORTS
SEDAN


One and Only
WRX SPORTS
WAGON


Born to Victory
WRX Type R
STi Version IV






WRXの存在証明。
BOXER ENGINE
+
SYMMETRY 4WD
速さはバランスだ。
SIMPLE STRUT SYSTEM
BODY POTENTIAL
道を知りつくしたシンプルイズム。
楽しさと安心を深くする性能。
EQUIPMENT


WRX
PURE SPORTS SEDAN
WRX
PURE SPORTS SEDAN typeRA
WRX
PURE SPORTS WAGON
ACCESSORIES
CARBON
TYPE
INTERIOR


WRX STi VERSION IV

WRX STi VERSION IV
PURE SPORTS SEDAN
PURE SPORTS SEDAN typeRA

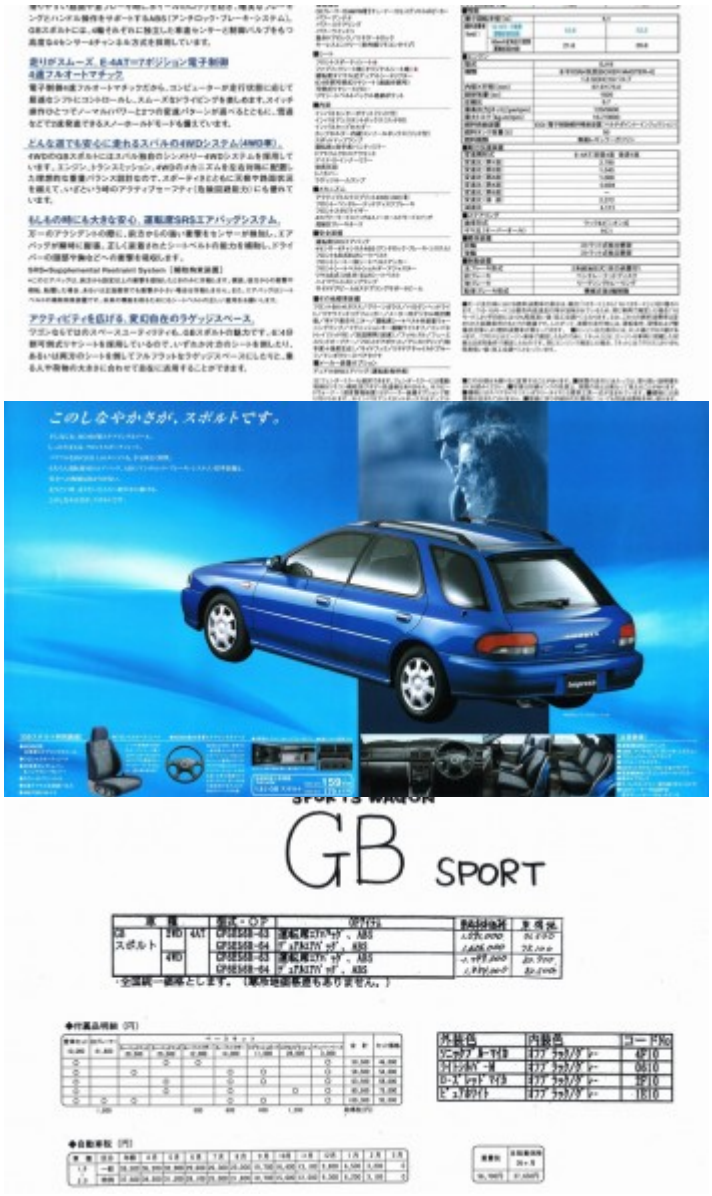


3. März 1998- 22b



4. Mai 1998





5. August 1998





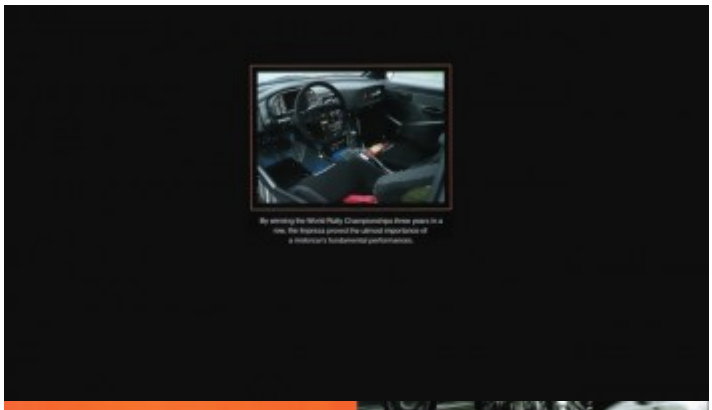

R557 SDR
Impreza


4WDスポーツの新しい愉しさ、2.0 DOHC "SRX" 登場。
2.0/SRX
Cockpit&Cabin

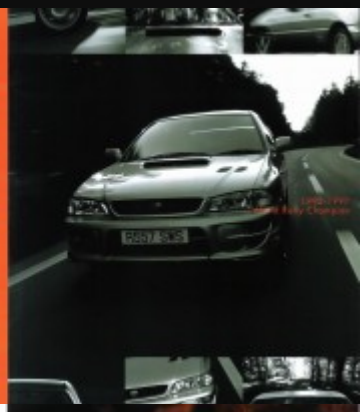



1.5/CS-Extra
Cockpit&Cabin
Driver's Sedan Package

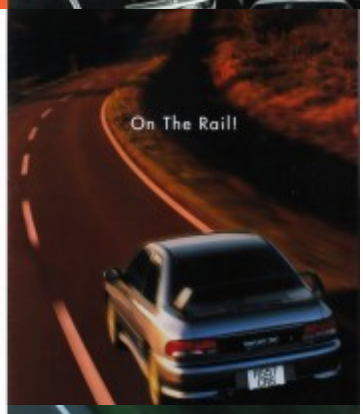





ワークス進化形へ。
Impreza
WRX




BOXER SYMMETRY 4WD SYSTEM


On The Rail!






INVERTED STRUT SUSPENSION






BOXER PHASE II 始動。力強い低・中速トルクと高燃費性が走りを変える。


ボクサー・シンメトリー4WD、速さと アクティブセイフティを両立する。
高剛性倒立式ストラットがまりのキレをパワーアップする。
高剛性＆衝撃吸収ボディが走りと安全を支える。
ボクサー4WDスポーツの真価。
コンペティション・フルスペック。
ピュアスポーツセダンの進化。
コンペティション・ベーシック。


COLOR VARIATION
BODY COLOR & SEAT CLOTH VARIATION



インプレッサセダン価格表